

# ஒவ்வொரு நகரிலும் கூட்டுறவு வங்கி: புதிய அமைப்புக்கு அமித் ஷா இலக்கு



தில்லியில் நடைபெற்ற என்யூசிஎஃப்டிசி தொடக்க விழாவில் தலைமை விருந்தினராக பங்கேற்ற மத்திய உள்துறை மற்றும் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அமித் ஷாவை கௌரவித்த என்யூசிஎஃப்டிசி நிறுவனத் தலைவர் ஜோதிந்திர மேத்தா மற்றும் நிர்வாகிகள்.

**நமது சிறப்பு நிருபர்**

**புது தில்லி, மார்ச் 2:** ஒவ்வொரு நகரிலும் ஒரு கூட்டுறவு வங்கியை அமைக்க வேண்டும் என்று புதிதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள தேசிய நகர்ப்புற கூட்டுறவு நிதி மற்றும் வளர்ச்சி நிறுவனத்துக்கு மத்திய உள்துறை மற்றும் கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் அமித் ஷா இலக்கு நிர்ணயித்துள்ளார்.

மேலும், கூட்டுறவு வங்கிகளும் ஏடிஎம், கடன் அட்டை, டெபிட் அட்டை, சட்ட பூர்வ பணப்புழக்க விகித (எஸ்எல்ஆர்) பதிவேட்டை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும் என்று அவர் வலியுறுத்தினார்.

நகர்ப்புறங்களில் உள்ள கூட்டுறவு வங்கிகளை ஒருங்கிணைத்து ஒரே அமைப்பின் கீழ் கொண்டு வரும் நோக்கத்துடன் தேசிய நகர்ப்புற கூட்டுறவு நிதி மற்றும் வளர்ச்சி நிறுவனத்தை (என்யூசிஎஃப்டிசி) மத்திய அரசு தொடங்கியுள்ளது.

இதையொட்டி, தில்லியில் சனிக்கிழமை நடைபெற்ற விழாவில் புதிய நிறுவனத்தை தொடங்கி வைத்து மத்திய அமைச்சர் அமித் ஷா பேசியது:

நாட்டில் சுமார் 1,500 நகர்ப்புற கூட்டுறவு வங்கிகளும் அவற்றுக்கு சுமார் 11,000 கிளைகளும் உள்ளன. இந்த வங்கிகளை

தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளைப் போல மேம்படுத்த வேண்டும். வங்கி ஒழுங்குமுறைச் சட்டத்துக்கு இணங்கிச் செயல்படும் வகையில் சிறு வங்கிகளைத் தயார்படுத்தும் பொறுப்பு புதிய அமைப்புக்கு உள்ளது. நாம் முன்னேறும் வேளையில், ஒவ்வொரு நகரத்திலும் நகர்ப்புற கூட்டுறவு வங்கிகளைத் திறப்பதே நமது இலக்காக இருக்க வேண்டும்.

இதுகுறித்த காலக்கெடுவுக்கான திட்டத்தை உருவாக்க வேண்டியது அவசியம். கூட்டுறவு இயக்கத்தை உயிர்ப்புடன் வைத்திருக்க, அது பொருத்தமானதாகவும் விரிவுபடுத்தப்படவும் வேண்டும். நமது எல்லைகளை பரந்த மற்றும் உள்ளடக்கியதாக மாற்றுவதற்கு புதிய அமைப்பு செயல்பட வேண்டும். அதற்கு அடிப்படையாக, கூட்டுறவு வங்கிகளை வலுப்படுத்த வேண்டியது என்யூசிஎஃப்டிசி அமைப்பின் பொறுப்பாகும் என்றார் அமித் ஷா.

இந்நிகழ்ச்சியில் மத்திய கூட்டுறவுத் துறை இணையமைச்சர் பி.எல். வர்மா, கூட்டுறவு அமைச்சகத்தின் செயலாளர் ஆஷிஷ் குமார் பூடானி, என்யூசிஎஃப்டிசி நிறுவன தலைவர் ஜோதிந்திர மேத்தா உள்ளிட்டோர் கலந்து கொண்டனர்.



# தென்காசியில் தேவநேயப் பாவாணர் மணிமண்டபம் அமைக்க பரிசீலனை

சென்னை, மார்ச் 2: தென்காசியில் தமிழ்  
முற்றிஞர் தேவநேயப் பாவாணருக்கு  
மணிமண்டபம் அமைப்பது குறித்து  
பரிசீலனை செய்யப்படும் என தமிழ்  
வளர்ச்சி, செய்தித் துறை அமைச்சர்  
மு.பெ.சாமிநாதன் தெரிவித்தார்.

தமிழக எழுது பொருள் மற்றும்  
அச்சுத் துறை சார்பில் சென்னை  
தங்க சாலையில் உள்ள அரசு மைய  
அச்சகத்தில், புதிதாக நிறுவப்பட்ட  
தெர்மல் சிபிடி இயந்திரத்தை, அச்  
சகத்துக்கு அர்ப்பணிக்கும் விழா  
சனிக்கிழமை நடைபெற்றது.

இந்த நிகழ்வில் அமைச்சர்கள்  
மு.பெ.சாமிநாதன், பி.கே.சேகர்  
பாபு ஆகியோர் கலந்து கொண்டு,  
ரூ. 2.16 கோடியில் உள்கட்டமைப்பு  
வசதிகளுடன் நிறுவப்பட்ட தெர்  
மல் சிபிடி இயந்திரத்தை தொடங்கி  
வைத்துப் பார்வையிட்டனர்.

இதைத் தொடர்ந்து, செய்தியா  
ளர்களிடம் அமைச்சர் மு.பெ.சாமி



நாதன் கூறியது:

கடந்த சட்டப்பேரவை கூட்டத்  
தொடரில், எழுது பொருள் அச்  
சுத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்  
போது, தமிழக அரசு மைய அச்ச  
கத்தில் ரூ. 1.95 கோடியில் தெர்மல்  
சிபிடி இயந்திரம் அமைக்கப்படும்  
என அறிவிக்கப்பட்டது. அதன்படி,  
தற்போது ரூ. 2.16 கோடியில் உள்

கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் நிறு  
வப்பட்டுள்ள தெர்மல் சிபிடி இயந்  
திரம் பயன்பாட்டுக்கு கொண்டு  
வரப்பட்டுள்ளது. இது எழுதுபொ  
ருள் அச்சுத் துறையில் ஒரு மைல்கல்  
லாக அமையும். மேலும், 6 தளங்க  
ளாக உள்ள அச்சகப் பணியாளர்க  
ளுக்கான குடியிருப்புகளை 10 தளங்  
கள் கொண்டதாக மாற்றி அமைக்க  
திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மாவட்ட மைய நூல  
கம் தேவநேயப் பாவாணர் பெய  
ரில் இயங்கி வருகிறது. அவர் பிறந்த  
ஊரான தென்காசியில் மணிமண்ட  
பம் அமைப்பது குறித்து அரசு பரிசீ  
லனை செய்து முடிவெடுக்கும் என்  
றார் அவர்.

இந்த நிகழ்ச்சியில், எழுதுபொ  
ருள், அச்சுத் துறை ஆணையர்  
வெ.ஷோபனா, மண்டலக் குழு  
தலைவர் ஸ்ரீராமுலு மற்றும் உயர்  
அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

# புதிய தொழில்நுட்பங்களுடன் 1,000 'அமிர்த பாரத ரயில்கள்'

புது தில்லி, மார்ச் 2: வருங்காலத்தில் பல்வேறு புதிய தொழில்நுட்பங்களுடன் கூடிய 1,000-க்கும் மேற்பட்ட 'அமிர்த பாரத ரயில்கள்' தயாரிக்கப்படவுள்ளதாகவும், மணிக்கு 250 கி.மீ. வேகத்தில் பயணிக்கும் வகையில் ரயில்கள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளதாகவும் ரயில்வே அமைச்சர் அஸ்வினி வைஷ்ணவ் சனிக்கிழமை தெரிவித்தார்.

கடந்த பத்தாண்டுகளாக ரயில்வே துறையில் பிரதமர் மோடி தலைமையிலான அரசு மேற்கொண்ட முன்னெடுப்புகள் குறித்து பிடிஐ செய்தியாளர்கள்ளுக்கு அவர் அளித்த பேட்டியில் கூறியிருப்பதாவது:

உலகின் உயரமான செனாப் ரயில் மேம்பாலம், கொல்கத்தா மெட்ரோ ரயில் வழித்தடத்துக்காக முதல்முறையாக நதிக்கு அடியில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள சுரங்கப் பாதை ஆகியவை தொழில்நுட்ப ரீதியாக ரயில்வே துறையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சீரிய முயற்சிகளாகும். இந்த ரயில்வே சுரங்கப் பாதையை மார்ச் 6-ஆம் தேதி பிரதமர் மோடி திறந்து வைக்கிறார்.

அதேபோல் மும்பை-தானே இடையிலான இந்தியாவின் முதல் கடலுக்கடியிலான ரயில்வே சுரங்கப் பாதை கட்டமைப்புப் பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளன. புல்லட் ரயிலுக்கான சுட்டுமானப் பணிகளும் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது என்றார்.

ஆண்டுக்கு 700 கோடி பேர்... ரயில்வே கட்டணம் மற்றும் சேவைகள் குறித்து அவர் கூறுகை

## அஸ்வினி வைஷ்ணவ்

கூப் பாதை ஆகியவை தொழில்நுட்ப ரீதியாக ரயில்வே துறையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சீரிய முயற்சிகளாகும். இந்த ரயில்வே சுரங்கப் பாதையை மார்ச் 6-ஆம் தேதி பிரதமர் மோடி திறந்து வைக்கிறார்.

அதேபோல் மும்பை-தானே இடையிலான இந்தியாவின் முதல் கடலுக்கடியிலான ரயில்வே சுரங்கப் பாதை கட்டமைப்புப் பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளன. புல்லட் ரயிலுக்கான சுட்டுமானப் பணிகளும் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது என்றார்.

ஆண்டுக்கு 700 கோடி பேர்... ரயில்வே கட்டணம் மற்றும் சேவைகள் குறித்து அவர் கூறுகை

யில், 'ஆண்டுக்கு 700 கோடி பேர் ரயில்களில் பயணம் மேற்கொள்கின்றனர். ஒரு நாளைக்கு 2.5 கோடி பேர் பயணிக்கின்றனர். ஒரு பயணியை அழைத்துச் செல்ல சராசரியாக ரூ.100 செலவாகும்பட்சத்தில் அவரிடமிருந்து பயணக் கட்டணமாக ரூ.45 மட்டுமே ரயில்வேயால் பெறப்படுகிறது.

எனவே, ஒரு பயணிக்கு நாங்கள் ரூ.55 சலுகை அளிக்கிறோம்.

1,000 கி.மீ.க்கு ரூ.454 கட்டணம்: உலகத் தரத்திலான அமிர்த பாரத் ரயில்கள் வடிவமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. அந்த வகையில் வருங்காலத்தில் 1,000 அமிர்த பாரத் ரயில்கள் உருவாக்கப்படவுள்ளன.

இந்த ரயிலில் 1,000 கி.மீ. வரையிலான பயணத்துக்கு ரூ.454 மட்டுமே பயணக் கட்டணமாக வசூலிக்கப்படவுள்ளது. மேலும், மணிக்கு 250 கி.மீ. வேகத்தில் பயணிக்கும் வகையில் ரயில்கள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன என்றார்.

ரயில்வே துறையின் செலவுகள்: ரயில்வே துறையின் செலவுகள் மற்றும் புதிய சுட்டுமானங்கள் குறித்து அவர் கூறுகையில், 'ஆண்டுதோறும் ஓய்வூதியமாக ரூ.55,000 கோடியும், ஊதியமாக ரூ.97,000 கோடியும், எரிசக்தி செலவாக ரூ.40,000 கோடியும், குத்தகை மற்றும் வட்டியாக ரூ.32,000 கோடியும் செலவழிக்கப்படுகிறது. அதேபோல் ரயில்வே மேம்பாடு போன்ற பிற உள்கட்டமைப்புச் செலவுகளுக்காக ரூ.12,000 கோடி உள்பட மொத்தமாக ரூ.2.40 லட்சம் கோடி ரயில்வே துறையால் செலவழிக்கப்படுகிறது. மும்பை

விட ரயில் நிலையங்கள் தரம்மையாகவும் நவீன வசதிகளுடன் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

500 'வந்தே பாரத்' ரயில்கள்: புதிய தொழில்நுட்பங்களின் அறிமுகத்தால் 'வந்தே பாரத்' போன்ற ரயில்கள் இளைஞர்கள் மத்தியிலும் பிரபலமடைந்துள்ளது. சராசரியாக வாரத்துக்கு ஒரு வந்தே பாரத் ரயில் சேவை தொடங்கப்பட்டு வருகிறது. அந்த வகையில் வருங்காலத்தில் 400 முதல் 500 வந்தே பாரத் ரயில்கள் தயாரிக்கப்படவுள்ளன.

5,500 கி.மீ. ரயில்வே பாதை: கடந்த ஆண்டு 5,200 கி.மீ. தொலைவுக்கு ரயில்வே பாதை அமைக்கப்பட்டது. நிகழாண்டு புதிதாக 5,500 கி.மீ. தூரத்துக்கு ரயில்வே பாதை அமைக்கப்படவுள்ளது.

'கவச்' தொழில்நுட்பம்: ரயில்வே பயணிகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்ய கடந்த பத்தாண்டுகளாக ரூ.1.27 லட்சம் கோடிக்கும் மேல் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 1980-களிலேயே பிற நாடுகளில் 'கவச்' தானியங்கி ரயில் பாதுகாப்பு தொழில்நுட்பம் அறிமுகம் செய்யப்பட்டது. ஆனால், முந்தைய அரசுகளின் அலட்சியப்போக்கால் இந்தியாவில் இத்தொழில்நுட்பத்தைச் செயல்படுத்த தாமதமாகி விட்டது. தற்போது அனைத்து ரயில் வழித்தடங்களிலும் கவச் தொழில்நுட்பம் பயன்பாட்டில் உள்ளது.

வளர்ச்சியடைந்த பாரதமே இலக்கு: நாட்டை 2047-க்குள் வளர்ச்சியடைந்ததாக மாற்ற வேண்டும் என்ற இலக்கை அடைய உள்சட்டமைப்புத் துறைகளுக்கு சிறந்த அடித்தளத்தை பிரதமர் மோடி அமைத்து வருகிறார் என்றார்.





# பாகிஸ்தான் கப்பலில் அணுசக்தி திட்டத்துக்கு பயன்படுத்தக்கூடிய இயந்திரம்: இந்தியா பறிமுதல்



பாகிஸ்தானுக்கு சென்ற கப்பலில் இருந்து மும்பை துறைமுகத்தில் இறக்கப்பட்ட சர்ச்சைக்குரிய கன்டெய்னர்.

மும்பை, மார்ச் 2: பாகிஸ்தான் கப்பலில் அணுசக்தி மற்றும் ஏவுகணைகள் திட்டத்துக்குப் பயன்படுத்தக் கூடிய இயந்திரம் அடங்கிய சரக்கை இந்திய பாதுகாப்பு அதிகாரிகள் பறிமுதல் செய்துள்ளனர்.

இதுதொடர்பாக தகவலறிந்த வட்டாரங்கள் சனிக்கிழமை தெரிவித்த தாவது: கடந்த ஜன. 23-ஆம் தேதி சீனாவில் இருந்து பாகிஸ்தானின் கராச்சி நகருக்கு பயணித்த சரக்குக் கப்பலை மும்பையில் உள்ள நஹாவா ஷேவா துறைமுகத்தில் கங்கத் துறை அதிகாரிகள் சோதனையிட்டனர்.

அப்போது கப்பலில் இருந்த சரக்கில், கணினி மூலம் கட்டுப்படுத்தப்படும் சிஎன்சி இயந்திரம் இருந்தது கண்டறியப்பட்டது.

அந்த இயந்திரத்தை ஆய்வு செய்த பாதுகாப்பு ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு அமைப்பு (டிஆர்டிஓ) குழு, பாகிஸ்தானின் அணுசக்தி திட்டத்துக்கு, குறிப்பாக ஏவுகணை தயாரிப்புக்கான முக்கியக் கருவிகளை உற்பத்தி செய்ய அந்த இயந்திரம் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்று தெரிவித்தது.

அந்த இயந்திரத்தின் எண்ணிக்கையை பாகிஸ்தானும் சீனாவும் பெருக்குவதைத் தடுக்கும் நோக்கில், அந்த இயந்திரம் அடங்கிய சரக்கை இந்திய பாதுகாப்புத் துறை அதிகாரிகள் பறிமுதல் செய்துள்ளனர்.

பாகிஸ்தான் பாதுகாப்புத் தளவாட விநியோக நிறுவனமான காஸ்மோஸ் என்ஜினீயர் நிறுவனத்துக்கு அந்த இயந்திரம் அனுப்பப்பட்டது விசார

ணையில் தெரியவந்துள்ளது. சிஎன்சி இயந்திரம் போன்றவற்றை பாகிஸ்தான் நிறுவனங்கள் வாங்கி, அந்நாட்டு பாதுகாப்பு அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப அமைப்புக்கு (டிஇஎஸ்டிஓ) விநியோகம் செய்கிறதா என்பது குறித்து தற்போது இந்திய அதிகாரிகள் விசாரணை மேற்கொண்டுள்ளனர்.

பாகிஸ்தானின் பெரும்பாலான பாதுகாப்பு ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டுக்கு டிஇஎஸ்டிஓ பொறுப்பு வகிக்கிறது என்று தெரிவித்தன.

பாகிஸ்தானின் அணுசக்தி மற்றும் ஏவுகணைத் திட்டங்களுக்கு சீனா ஆதரவு அளித்து வருகிறது. தனது அணுசக்தித் திட்டத்துக்கு சிஎன்சி இயந்திரத்தை வடகொரியா பயன்படுத்தியுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.



# ‘இந்தியாவில் தயாரிப்போம்’ திட்டம் மூலம் நாட்டின் பொருளாதாரம் வலுப்பெறும்

சென்னை, மார்ச் 2: உள்நாட்டு உற்பத்திகளை ஊக்குவிக்கும் ‘இந்தியாவில் தயாரிப்போம்’ திட்டம் மூலம் நமது நாட்டின் பொருளாதாரம் வலுப்பெறும் என மத்திய நிலக்கரித் துறைச் செயலர் அம்ரித் லால் மீனா தெரிவித்தார்.

கோல் இந்தியா லிமிடெட் நிறுவனம் சார்பாக ‘இந்தியாவில் தயாரிப்போம்’ திட்டம் மூலம் சுரங்க இயந்திரங்கள் உற்பத்திக்கான முயற்சிகள் குறித்து பங்குதாரர்களுடனான கூட்டம் சென்னை கிண்டியில் சனிக்கிழமை நடைபெற்றது.

இதில் சிறப்பு விருந்தினராக மத்திய நிலக்கரித் துறைச் செயலர் அம்ரித் லால் மீனா பங்கேற்றுப் பேசி யதாவது: சுரங்க இயந்திரங்களை

## மத்திய நிலக்கரித் துறைச் செயலர் அம்ரித் லால் மீனா



சென்னையில் சனிக்கிழமை நடைபெற்ற ‘இந்தியாவில் தயாரிப்போம்’ திட்டம் மூலம் சுரங்க இயந்திரங்கள் உற்பத்திக்கான முயற்சிகள் குறித்த நிறுவன பங்குதாரர்கள் கூட்டத்தில் பேசிய நிலக்கரித் துறைச் செயலர் அம்ரித் லால் மீனா. உடன் என்.எல்.சி நிறுவனத்தின் தலைவர் பிரசன்ன குமார் மொட்டுப்பள்ளி, ‘கோல் இந்தியா’ நிறுவனத்தின் தொழில்நுட்ப இயக்குநர் பி.வீரா ரெட்டி.

வெளிநாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்வதற்கு பதில் உள்நாட்டில் தயாரிப்பதால் நாட்டின் அந்நியச் செலாவணி இழப்பு குறையும். ஒவ்வோர் ஆண்டும் ரூ. 700 கோடி அளவுக்கு இந்தியா கனரக சுரங்க இயந்திரங்களை இறக்குமதி செய்வதற்காகச் செலவிடுகிறது.

‘ஆத்ம நிர்ப்பார் பாரத்’ திட்டத்துக்கு ஆதரவளிக்கும் வகையில், வரும் ஆண்டுகளில் இந்த உபகரணங்களின் இறக்குமதியை படிப்படியாகக் குறைக்க திட்டமிட்டுள்ளோம். உயர் திறன் கொண்ட சுரங்க இயந்திரங்களை உள்நாட்

டிலேயே உற்பத்தி செய்வதை ஊக்குவிக்கும் வகையில், பஸ்துறை ஒருங்கிணைப்புக் குழுவை நிலக்கரித் துறை அமைச்சகம் அமைத்துள்ளது.

நிலக்கரி சார்ந்த தொழில்களை மேம்படுத்த அரசு புதிய கொள்கையை உருவாக்கியுள்ளது. இதன் மூலம் மானியம், நிதியுதவி போன்றவை நிறுவனங்களுக்கு ஏற்படுத்தித் தரப்படும் என்றார் அவர்.

நிகழ்வில், ‘கோல் இந்தியா லிமிடெட்’ நிறுவனத்தின் தொழில்நுட்ப இயக்குநர் பி. வீரா ரெட்டி, என்.எல்.சி. இந்தியா லிமிடெட் நிறுவனத்தின் தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநர் பிரசன்ன குமார் மொட்டுப்பள்ளி உள்ளிட்டோர் பங்கேற்றனர்.

# பாகிஸ்தான் பிரதமராக ஷாபாஸ் நானை பதவியேற்பு

இஸ்லாமாபாத், மார்ச் 2: பாகிஸ்தான் பிரதமராக முஸ்லிம் லீக்-நவாஸ் (பிஎம்எல்-என்) கட்சியின் ஷாபாஸ் ஷெரீஃப் 2-ஆவது முறையாக மீண்டும் திங்கள்கிழமை பதவியேற்கவி ருக்கிறார்.

பாகிஸ்தான் நாடாளுமன்றத்துக்கு கடந்த 8-ஆம் தேதி தேர்தல் நடைபெற்றது.

இந்தத் தேர்தலில் பங்கேற்க பாகிஸ்தான் முன்னாள் பிரதமர் இம்ரான் கானின் பாகிஸ்தான் தெஹ்ரீக்-ஏ-இன்சாஃப் கட்சிக்கு (பிடிஐ) தடை விதிக்கப்பட்டது. அதையடுத்து, அந்தக் கட்சியின் வேட்பாளர்கள் சுயேச்சைகளாகப் போட்டியிட்டனர்.

அவர்கள் அதிக இடங்களைக் கைப்பற்றியிருந்தாலும், ஆட்சியமைப்பதற்குத் தேவையான பலம் இல்லை. அதையடுத்து, முன்னாள் பிரதமர்

நவாஸ் ஷெரீஃப் தலைமையிலான பிஎம்எல்-என் கட்சியும், முன்னாள் வெளியுறவுத் துறை அமைச்சர் பிலாவல் புட்டோ ஜர்தாரியின தலைமையிலான பாகிஸ்தான் மக்கள் கட்சி (பிபிபி) உள்ளிட்ட கட்சிகளும் இணைந்து புதிய அரசை அமைக்கின்றன. அதற்காக, இரு கட்சிகளின் பொது வேட்பாளராக நவாஸின் சகோ

தரர் ஷாபாஸ் அறிவிக்கப்பட்டார். அவரை எதிர்த்து பிடிஐ கட்சி சார்பில் உமர் அயூப் கான் வேட்புமனு தாக்கல் செய்துள்ளார்.

நாடாளுமன்றத்தில் ஞாயிற்றுக்கிழமை (மார்ச் 3) நடைபெறவிருக்கும் வாக்கெடுப்பில் ஷாபாஸ் வெற்றி பெறுவது உறுதியாகியுள்ளது. அதையடுத்து, அவர் திங்கள்கிழமை பதவிப் பிரமாணம் செய்துகொள்ளவுள்ளார்.





# தமிழகத்தில் இன்று போலியோ தடுப்பு சொட்டு மருந்து முகாம்

சென்னை, மார்ச் 2: தமிழகத்தில் ஞாயிற்றுக்கிழமை (மார்ச் 3) நடைபெறவுள்ள போலியோ தடுப்பு சொட்டு மருந்து முகாமில், 5 வயதுக்குட்பட்ட 57.84 லட்சம் குழந்தைகளுக்கு சொட்டு மருந்து வழங்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்தியாவில் போலியோவை (இளம் பிள்ளை வாதம்) ஒழிப்பதற்காக ஆண்டு தோறும் 5 வயதுக்குட்பட்ட குழந்தைகளுக்கு இரண்டு தவணைகளில் போலியோ சொட்டு மருந்து வழங்கப்பட்டு வந்தது. போலியோ ஒழிக்கப்பட்ட நாடுகளின் பட்டியலில் இந்தியாவும் சேர்ந்துள்ளது. அதனால், ஆண்டுக்கு ஒரு முறை மட்டும் போலியோ சொட்டு மருந்து வழங்கப்படுகிறது.

4,30,51 மையங்கள்: அதன்படி, நிகழாண்டுக்கான போலியோ சொட்டு மருந்து வழங்கும் முகாம் நாடு முழுவதும் ஞாயிற்றுக்கிழமை நடைபெறவுள்ளது. தமிழகத்தில் காலை 7 மணி முதல் மாலை 5 மணி வரை நடைபெறவுள்ள முகாமில் 5 வயதுக்குட்பட்ட 57.84 லட்சம் குழந்தைகளுக்கு போலியோ சொட்டு மருந்து வழங்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழகத்திலுள்ள அரசு மருத்துவமனைகள், அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள், அங்கன்வாடி மையங்கள், சத்துணவு மையங்கள், பள்ளிகள் 43,051 மையங்களில் நடைபெறும் முகாம்களில் போலியோ சொட்டு மருந்து வழங்கப்படவுள்ளது. முகாம் நாளில் பயணத்தில் இருக்கும் குழந்தைகளின்

57.84 லட்சம் குழந்தைகளுக்கு வழங்க இலக்கு



வசதிக்காக பேருந்து நிலையங்கள், ரயில் நிலையங்கள், விமான நிலையங்கள், சோதனைச்சாவடிகள் சொட்டு மருந்து வழங்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தொலைதூரம் மற்றும் எளிதில் செல்ல முடியாத பகுதிகளில் வசிக் கும் குழந்தைகளுக்கு சொட்டு மருந்து வழங்க நடமாடும் குழுக்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

போலியோ சொட்டு மருந்து வழங்கும் பணியில் 3 ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட அரசு வாகனங்கள் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றன. குழந்தைகளுக்கு சொட்டு மருந்து வழங்கும் பணியில் சுகாதாரப் பணியாளர்கள், அங்கன்வாடி பணியாளர்கள், ஆசிரியர்கள், தன்னார்வலர்கள் என 2 லட்சத்துக்கும் மேற்பட்டோர் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றனர்.

தேசிய தடுப்பூசி அட்டவணைப்படி ஓரிரு நாட்களுக்கு முன்பு குழந்தைகளுக்கு போலியோ சொட்டு மருந்து வழங்கப்பட்டிருந்தாலும் முகாம் நாளில் மீண்டும் சொட்டு மருந்து வழங்கப்பட வேண்டும். அண்மை

யில் பிறந்த குழந்தைகளுக்கும் முகாம் அன்று சொட்டு மருந்து கொடுப்பது அவசியம். விடுபடும் குழந்தைகளைக் கண்டறிய சொட்டு மருந்து வழங்கப்படும் குழந்தைகளுக்கு இடது கை சுண்டு விரலில் மை வைக்கப்படும்.

20 ஆண்டுகளாக போலியோ இல்லாத நிலை: முகாம் நாளன்று போலியோ சொட்டு மருந்து வழங்க தனியார் மருத்துவர்களுக்கும், மருத்துவமனைகளுக்கும் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. வேலை மற்றும் படிப்புக்காக புலம்பெயர்ந்து வாழும் குழந்தைகளுக்கும் சொட்டு மருந்து வழங்கப்படும்.

போலியோ சொட்டு மருந்து முகாம்கள் சிறப்பாக நடைபெறுவதால் தமிழகம் தொடர்ந்து 20 ஆண்டுகளாக போலியோ இல்லாத நிலையை அடைந்துள்ளது.

யுனிசெஃப், உலக சுகாதார நிறுவனம் மற்றும் பன்னாட்டு ரோட்டரி சங்கங்கள் போலியோ சொட்டு மருந்து முகாம் பணிகளுக்கு உறுதுணையாக இருந்து வருகிறது.

சென்னையில் 1,646 மையங்கள்: சென்னை மாநகரில் 5 வயதுக்குட்பட்ட சுமார் 6.68 லட்சம் குழந்தைகளுக்கு போலியோ சொட்டு மருந்து கொடுப்பதற்கு 1,646 மையங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. சொட்டு மருந்து வழங்கும் பணியில் 7 ஆயிரம் பேர் ஈடுபடுகின்றனர்.